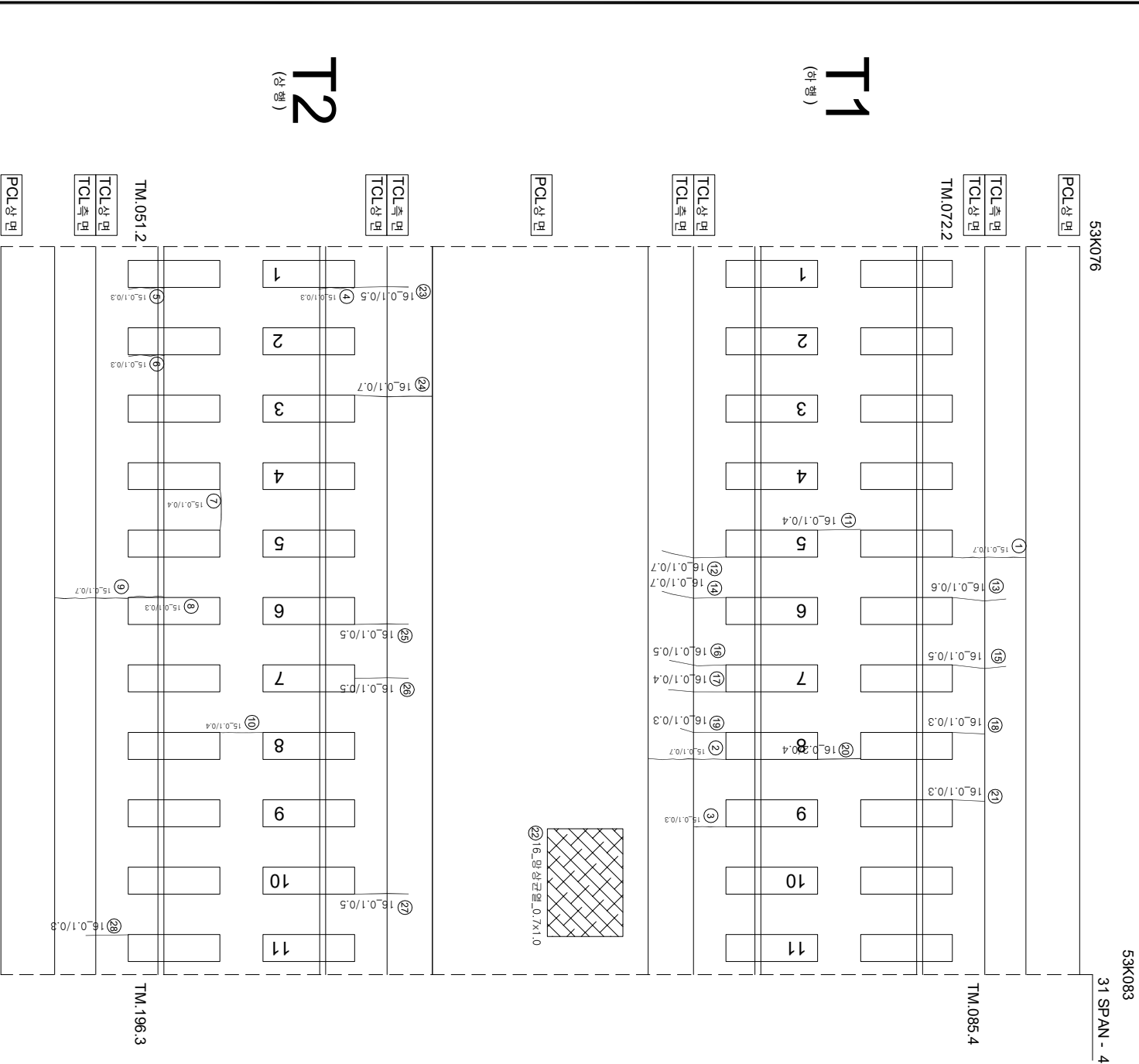


호남고속선 신당교_156 (53.076~53.083km, S31-4)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1 mm	0.7 m	m		55				
2	균열 0.1 mm	0.7 m	m		56				
3	균열 0.1 mm	0.3 m	m		57				
4	경계부 균열 0.1 mm	0.3 m	m		58				
5	경계부 균열 0.1 mm	0.3 m	m		59				
6	경계부 균열 0.1 mm	0.3 m	m		60				
7	균열 0.1 mm	0.4 m	m		61				
8	경계부 균열 0.1 mm	0.3 m	m		62				
9	균열 0.1 mm	0.7 m	m		63				
10	균열 0.1 mm	0.4 m	m		64				
11	균열 0.1 mm	0.4 m	m		65				
12	균열 0.1 mm	0.7 m	m		66				
13	균열 0.1 mm	0.6 m	m		67				
14	균열 0.1 mm	0.7 m	m		68				
15	균열 0.1 mm	0.5 m	m		69				
16	균열 0.1 mm	0.5 m	m		70				
17	균열 0.1 mm	0.4 m	m		71				
18	균열 0.1 mm	0.3 m	m		72				
19	균열 0.1 mm	0.3 m	m		73				
20	균열 0.2 mm	0.4 m	m		74				
21	균열 0.1 mm	0.3 m	m		75				
22	망상균열 0.7 m	1.0 m	m		76				
23	균열 0.1 mm	0.5 m	m		77				
24	균열 0.1 mm	0.7 m	m		78				
25	균열 0.1 mm	0.5 m	m		79				
26	균열 0.1 mm	0.5 m	m		80				
27	균열 0.1 mm	0.5 m	m		81				
28	균열 0.1 mm	0.3 m	m		82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	관		간	열		점	도	상	분	리	지	관	도	상	분	리	지
									관	도		관	도												
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD																									
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 편곡리트케도 정검용역																									
(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원																									
이 박영 간원강 김정기 윤석기																									
〰〰〰 (0.3m이하 : 흑색) 〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) 〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) 〰〰〰 (1.0m이상 : 분홍색)																									
점목도상면도 양상 바리,바리,파손 백태																									
재료분리 철판노출 누수,슬래브 시공이음분리,종분리																									